

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ЕРМАКОВСКИЙ РАЙОН**

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАНЗЫБЕЙСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 июля 2024

п. Танзыбей

№ 31-П

**Об утверждении Правил использования автомобильных дорог
общего пользования местного значения Танзыбейского сельсовета
Ермаковского района Красноярского края**

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 7 Устава Танзыбейского сельсовета, администрация Танзыбейского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Правила использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня опубликования в информационном бюллетене «Вести Танзыбея».

3. Контроль над исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Танзыбейского сельсовета

Н.В.Бычкова

ПРАВИЛА

использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края

I. Общие требования к использованию автомобильных дорог общего пользования местного значения

1.1. Настоящие Правила использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края (далее – Правила) регулируют отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог на территории Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.

1.2. Право использования автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

1.3. Использование автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами в области дорожной деятельности.

1.4. Пользователи автомобильных дорог общего пользования местного значения обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

1.5. Использование автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется с соблюдением Правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

II. Права пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения

2.1. Пользователи автомобильными дорогами общего пользования местного значения имеют право:

2.1.1. свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в пределах Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, за исключением случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2.1.2. получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения вследствие нарушений требований Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

2.1.3. получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, об условиях, о временном ограничении и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, допустимых нагрузках в расчете на одну ось,

скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведениях;

2.1.4. пользоваться иными правами, предусмотренными Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами в области дорожной деятельности.

III. Обязанности пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог общего пользования местного значения

3.1. Пользователям автомобильными дорогами общего пользования местного значения и иным лицам, осуществляющим использование автомобильных дорог общего пользования, запрещается:

3.1.1. осуществлять движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам; перемещать грузы по автомобильным дорогам посредством волочения, производить движение транспортных средств на гусеничном ходу, транспортных средств с металлическими шпорами на колесах или другими элементами конструкций, которые могут повредить автомобильные дороги;

3.1.2. осуществлять перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.1.3. препятствовать выполнению работниками дорожных организаций служебных обязанностей по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

3.1.4. проводить на автомобильных дорогах спортивные соревнования, тренировки без согласования с администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения;

3.1.5. загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог общего пользования;

3.1.6. использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог общего пользования местного значения для стока или сброса вод;

3.1.7. выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

3.1.8. создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

3.1.9. повреждать автомобильные дороги общего пользования местного значения или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

3.1.10. нарушать другие установленные Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, их полос отвода.

IV. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

4.1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения может устанавливаться:

4.1.1. при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.1.2. в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги общего пользования местного значения, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

4.1.3. в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

4.2. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения осуществляется в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

4.3. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения администрация Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края обязана информировать через средства массовой информации пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения о сроках такого ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

4.4. Временное прекращение или ограничение движения при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения устанавливается нормативным правовым актом администрации Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на основании:

4.4.1. утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

4.4.2. схемы организации дорожного движения, согласованной с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

4.5. Временное ограничение или прекращение движения осуществляется:

4.5.1. с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

4.5.2. путем устройства временной объездной дороги;

4.5.3. с устройством реверсивного или одностороннего движения.

Период временного ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничения допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения.

Временное ограничение или прекращение движения обеспечивается организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения.

4.6. Временное прекращение или ограничение движения по погодно-климатическим условиям по автомобильным дорогам общего пользования местного значения устанавливается нормативным правовым актом администрации Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.

Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

В случае установления временного прекращения или ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения по погодно-климатическим условиям движение транспортных средств по указанным автомобильным дорогам допускается в исключительных случаях при условии внесения владельцами или

пользователями транспортных средств платы в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Порядок внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, утверждается нормативным правовым актом администрации Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.

4.7. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

4.7.1. на международные перевозки грузов;

4.7.2. на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

4.7.3. на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

4.7.4. на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

4.7.5. на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

V. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

5.1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», положениями настоящей статьи:

5.1.1. согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в порядке, предусмотренном частью 4 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5.1.2. возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном частью 8 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.2. Орган, выдающий специальное разрешение, указанное в части 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с владельцами автомобильных дорог и с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводятся согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за

согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.

5.3. Порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля, и порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

5.4. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», осуществляется администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

5.5. За выдачу специального разрешения уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

5.6. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5.7. Порядок внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования местного значения, утверждается нормативным правовым актом администрации Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края. Средства, полученные в виде платы за компенсацию ущерба, нанесенного автомобильным дорогам общего пользования местного значения и дорожным сооружениям, связанного с движением по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств с массой и нагрузкой на ось, превышающими установленные нормы, зачисляются в бюджет Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.

5.8. В случаях если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают администрации Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

VI. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения

6.1. Установление полос отвода автомобильных дорог осуществляется администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края.

6.2. Использование земель полос отвода автомобильных дорог осуществляется на основании проектной документации, норм строительства и содержания автомобильных дорог с соблюдением условий безопасности дорожного движения.

6.3. В границах полосы отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, предусмотренных федеральным законодательством, запрещаются:

6.3.1. выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

6.3.2. строительство жилых и общественных зданий, складов;

6.3.3. проведение строительных, геолого-разведочных, топографических, горных и изыскательских работ, не связанных с реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильной дороги, а также устройство наземных сооружений;

6.3.4. размещение зданий, строений, сооружений и других объектов капитального строительства, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

6.3.5. распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

6.3.6. выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6.3.7. установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6.3.8. установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6.3.9. загрязнение полос отвода автомобильных дорог;

6.3.10. выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

6.3.11. создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

6.3.12. повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств или пешеходов.

6.4. Прокладка, переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и федеральными законами (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). При проектировании прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций согласовывается в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения разрешение на строительство выдается администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края либо органом, осуществляющим полномочия по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию и ввод объектов в эксплуатацию, в границах полосы отвода которой планируется прокладка или переустройство таких инженерных коммуникаций.

В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

6.5. Работы по строительству объектов дорожного сервиса (в том числе инженерных коммуникаций) в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляются после выдачи администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края либо органом, осуществляющим полномочия по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию и ввод объектов в эксплуатацию, разрешения на строительство.

6.6. В пределах полосы отвода автомобильных дорог в соответствии с разрешением на строительство могут размещаться:

6.6.1. автомобильные дороги (кроме автомобильных дорог федерального и регионального значения);

6.6.2. подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним;

6.6.3. объекты дорожного сервиса;

6.6.4. инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного транспорта, а также иные сооружения и объекты капитального строительства в случае, если их размещение за пределами полосы отвода автомобильных дорог по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильных дорог.

6.7. Любые объекты капитального строительства, возведенные в границах полос отвода автомобильных дорог с нарушением установленных Правил использования этих земель, подлежат сносу лицами, осуществившими самовольную постройку, а в случае отказа или по их просьбе – владельцами автомобильных дорог за счет средств осуществивших самовольную постройку лиц.

6.8. Разрешение на строительство объектов, указанных в пункте 6.5 статьи 6 настоящих Правил, выдается в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, требованиями экологической безопасности и безопасности дорожного движения при соблюдении следующих условий:

6.8.1. объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования соответствующей автомобильной дороги и не оказывать негативного воздействия на окружающую природную среду;

6.8.2. выбор места размещения объектов капитального строительства (в том числе объектов дорожного сервиса и линейных объектов капитального строительства) должен осуществляться с учетом возможности реконструкции автомобильных дорог;

6.8.3. объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

6.9. Собственники коммуникаций, проложенных по землям автомобильных дорог, обязаны в сроки, установленные администрацией Танзыбейского сельсовета Ермаковского района Красноярского края, заключить договоры аренды земель полосы отвода автомобильных дорог.

6.10. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящими Правилами, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.